[1982 ஏப்ரல் 7

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: தீயணைப்புப் பணியாளர்களுக்கு குடியிருப்புத் திட்டம் ஒவ்வொரு ஆண்டும், குறைந்தது மூன்று தீயணைப்பு நிலையங்களில் பணி புரிபவர்களுக்காவது நிறைவேற்றப்பட வேண்டும் என்ற கருத்தில் முதல் கட்டமாக சிவகாசி, இராணிப்பேட்டை, உடுமலைப்பேட்டை ஆகிய மூன்று இடங்களில் பணிபுரியும் தீயணைப்பு பணியாளர்களுக்கு குடியிருப்புகள் கட்ட 22–1–1982–ம் தேதியிட்ட அரசு ஆணையில் ஆணையிடப்பட்டுள்ளது.

திரு. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற பி. சொரணம் : தலைவரவர்களே, இந்த தீ அணைக்கும் படையிலே வீட்டுவசதித் திட்டம் இதுவரை எங்கெங்கு அமுலாக்கப்பட்டிருக்கிறது? இன்னும் எங்கெல்லாம் அமுலாக்க அரசாங்கம் பரிசீலித்துக்கொண்டிருக்கிறது என்பனைத அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: தலைவரவர்களே, இப்போதுதான் அமுல்படுத்துவதற்கான முயற்சி மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது. முதல் கட்டமாக சிவகாசி, இராணிப்பேட்டை, உடுமலைப்பேட்டை ஆகிய மூன்று இடங்களில் 120 குடியிருப்புகள் கட்டுவதற்கு 40,50,000/-ம் ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இது முடிந்த பிறகு அடுத்த கட்டமாக தாராபுரம், பெரியகுளம், பெரம்பலூர் ஆகிய இடங்களில் வீடு கட்டும் முயற்சி இருந்து வருகிறது.

புதிய தீயணைக்கும் இயந்திரங்களை இறக்குமதி செய்யும் திட்டம்

*வினா எண்.—775 திரு. குமரி அனந்தன்: மாண்புமிகு முதல் அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) புதியதாக தீயணைப்பு இயந்திரங்கள் இறக்குமதி செய்ய மத்திய அரசிடம் அனுமதி கோரப்பட்டுள்ளதா?

(ஆ) எத்தனை இயந்திரங்கள் வாங்க எவ்வளவு ரூபாய் நிதி உதவக் கேட்கப்பட்டுள்ளது?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : (அ) இல்லை.
(ஆ) எழவில்லை.

திரு. குமரி அனந்தன்: மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்களே, இறக்குமதி செய்வதற்கு எந்த முயற்சியும் இல்லை என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்தார்கள். இப்போது புதிதாக நீரைப் பாய்ச்சி தீயை அணைப்பதற்குப பதிலாக நுரையைப் பரப்பி தீயை அப்படியே அணைக்கின்ற இயந்திரங்கள் வந்திருப்பதாக செய்தித் தாள்களில் படிக்கிறோம். அவைகளை இறக்குமதி செய்ய அரசு முயலுமா? என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: தலைவரவர்களே, தக்க நேரத்தில் இறக்குமதி லைசென்ஸ் (இம்போர்ட் லைசென்ஸ்) கோரப்படும். இவ்விதம் புதிய இயந்திரங்கள் வாங்க இப்போது உதவி கேட்கவில்லை. ஆனால் பொது

1982 ஏப்ரல் 7]

காப்பீட்டு நிறுவனத்திலிருந்து (ஜெனரல் இன்ஷூரன்ஸ் கம்பெனி) 1,41,00,000 ரூபாய் கடன் உதவி கிடைத்திருக்கிறது. அதிலிருந்து போர்ட்டபிள் பம்புகள் 10, ஆம்புலன்ஸ் வண்டிகள் 10, கேசி எண். 1000 கேலன் கொள்ளளவு உள்ள நீர் வண்டிகள் 12, இதர வண்டிகளும் வாங்க திட்டமிடப்பட்டிருக்கிறது. இன்றைக்கு புதிய புதிய வகை தீ அணைப்பு இயந்திரங்கள், மற்றவைகளை உள்நாட்டில் வாங்கவும் தேவைப்பட்டால் வெளிநாட்டிலிருந்து இறக்குமதி செய்யவும் முயற்சி செய்கிறோம். அந்த வகையில் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டது சம்பந்தமான குறிப்பு இல்லை; அதுபற்றி எதிர்காலத்தில் ஆராய்ந்து, தேவைப்பட்டால் தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப் படும்.

திரு. குமரி அனந்தன்: தலைவர் அவர்களே, வால்டாக்ஸ் சாலையில் இருக்கும் தீயணைப்பு நிலையத்தில் இருக்கிற தீயணைப்புப் பயிற்சிப்பள்ளிக்கும், தங்கசாலையில் இருக்கும் தீயணைப்பு நிலையத்திற்கும் தீயணைப்பு வண்டிகள் கட்ட, 10–20 லாரிசேசிஸ் வாங்கி 4–5 ஆண்டுகள் ஆகியும், அப்படியே போடப்பட்டு, பாடிகள் கட்டப்படாமல் அது இருப்பது அரசுக்குத் தெரியுமா? அப்படியானால், அதை விரைவில் பயன்படுத்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: தலைவர் அவர்களே, அதைப் பற்றிய விவரக் குறிப்புகள் இல்லை. தனிக் கேள்வி போட்டால் அதனுடைய முழு விவரங்களையும் அறிவிக்கலாம்.

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன்: மாண்புமிக்க பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தீயணைப்பு நிலையங்களில், சில இடங் களில், உள்ள வாகன வசதிகள் என்று பார்க்கிறபோது, இப்போது இருக்கும் மோட்டார் வாகனங்கள் மிகப் பழமை யானதாக இருப்பதால்,— அது செய்யக்கூடிய பணி அவசர முக்கியத்துவம் வாய்ந்ததாக இருப்பதால்,— அவைகள் விரை வாகச் செல்ல முடியாமல் இருக்கின்றன. ஆகவே, அத்தகைய இடங்களில் இருக்கும் வாகனங்களை புதுப்பிக்கும் முயற்சியை அரசு எடுக்குமா? உளுந்தூர்பேட்டையில் அப்படி ஒரு பழைய வாகனம் இருப்பதாக அறிகிறேன். உடனடியாக அதைப் புதுப்பிப்பதற்கு அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: தலைவர் அவர்களே, ஒவ்வொரு தீயணைப்பு நிலையத்திலும் உள்ள வாகனங்களும், அதனுடைய கால அளவு, அது எவ்வளவு தூரம் சென்று இருக்கிறது, எப்படி பயன்படுத்தப்பட்டு இருக்கிறது என்பதை கணக்கிட்டு, அந்தக் கணக்கின் அடிப்படையில், அவைகள் தள்ளப்பட்டு, புது வண்டிகள் வாங்கும் முயற்சி எடுக்கப் படுகிறது. இப்படி பழைய வண்டிகள் ஆங்காங்கு புதுப்பிக்கப் படும் திட்டம் ஆண்டுதோறும் செய்யப்பட்டு வருகிறது. வருகின்ற ஆண்டிலும் அதற்காக நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் கேட்டது குறித்து முழு விவரம் இல்லை. இருப்பினும் மேற்குறிப்பிட்ட அடிப்படையில் மாண்புமிகு உறுப் பினர் கூறும் கருத்தும் மேற்கொள்ளத்தக்கதாக இருப்பின் ஆராயப்படும்.

TRUTH ALONE TRIUMPHS

[1982 ஏப்ரல் 7

திரு. இரா. தாமரைக்கனி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை நகரத்தில் பல மாடிக் கட்டிடங்கள் ஏராளமாக எழுந்து வரும் இந்த நேரத்தில், அத்தகைய உயரமான கட்டிடங்களில் தீப்பற்றி விட்டால் அவற்றை சமாளிக்கும் வகையில் போதிய அளவிற்கு தீயணைப்பு இயந்திரங்கள் இல்லை என்றும், எல்.ஐ.சி. கட்டிடத்தில் தீ விபத்து ஏற்பட்ட போது, அப்படிப்பட்ட இயந்திரங்கள் இல்லாததால் பெருத்த நஷ்டம் ஏற்பட்டது. ஆகவே, இத்தகைய பல மாடிக்கட்டிடங்களில் ஏற்படும் தீ விபத்துக்களைத் தடுப்பதற்காக விசேஷ இயந்திரங்களை இறக்குமதி செய்ய அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் கூறியது போன்று சென்னை நகரில் மிகப்பெரிய கட்டிடங்கள் இருப்பதால், அங்கே தீப்பிடித்து விட்டால் அவற்றைத் தடுப்பதற்காக வசதி பெற்ற 'ஸ்னாக்கல்' என்ற இயந்திரம் 53 லட்ச ரூபாய் மதிப்பீட்டுச் செலவில் வாங்கப்பட்டு இருக்கிறது. அது கிட்டதட்ட 103 அடி உயரம் அளவிற்கு எழும்பி அதிலே ஏழு பேர் நின்று, அதற்கும் மேலேயே பல அடி உயரம் அளவிற்கு தீயணைப்புப் பணிகள் செய்ய முடியும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் கூறியதைப்போல, எல்.ஐ.சி. கட்டிடம் தீப்பிடித்த போது, அப்படிப்பட்ட இயந்திரம் இல்லை. அதற்குப் பிறகு ஸ்பென்சர், எண்ணை சுத்திகரிப்பு ஆலை, டிம்பர் ப்ளாஸ்டிக்ஸ் இண்டஸ்ட்ரி. பிறகு சைடன்ஹாம்ஸ் ரோடில் ஏற்பட்ட தீ விபத்துக்கள் ஆகியவற்றில் இந்தப் புதிய இயந்திரம் பயன்படுத்தப்பட்டு இருக்கிறது.

திரு. எஸ். ஆண்டித்தேவர்: தலைவர் அவர்களே, தீயணைப்பு நிலையங்கள் தலைநகரங்களிலும் மற்றும் பல இடங்களிலும் துவக்கப்பட்டது, அப்படி துவக்கப்பட்ட பல இடங்களில் தண்ணீர் வசதி இல்லை. வாகன வசதி மட்டும் இருக்கிறது. அதற்கு உதாரணம்—உசிலம்பட்டியில் தீயணைப்பு நிலையம் இருக்கிறது. தண்ணீர் வசதி இல்லை. ஒரு இடத்தில் தீப்பிடித்து விட்டால், அவர்கள் தண்ணீர் எடுத்து வருவதற்காக 10 கிலோ மீட்டர் குறைந்தது செல்லவேண்டியிருக்கிறது. அதற்குள் 35 கிலோ மீட்டர் தொலைவில் உள்ள பெரியகுளத்தில் இருந்தே வண்டி வந்து தீயணைப்பு செய்கிற நிலைமைகள் கூட இருக்கின்றன. ஆகவே, எங்கெங்கே தீயணைப்புநிலையங்கள் துவங்கப்படுகிறதோ அங்கே அருகிலேயே தண்ணீர் வசதியும் செய்து கொடுக்க அரசு ஆவன செய்யுமா? தற்போது, திருமங்கலத்தில் துவக்க இருக்கிற தீயணைப்பு நிலையத்திற்கும் தண்ணீர் வசதி இல்லாமல் இருக்கிறது என்று சொல்லப்படுகிறது. இதைக் கருத்தில் கொண்டு, அதற்குரிய தண்ணீர் வசதியை செய்து தர அரசு என்ன நடவடிக்கைகளை எடுக்கும் என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத்தலைவர் அவர்களே, தீயணைப்பு நிலையம் ஏற்படுத்துகிறபோதே, அந்தப் பகுதியினுடைய அளவு அங்கே ஏற்படுகின்ற விபத்துக்களின் எண்ணிக்கை, அங்கே விபத்துக்கள்

1982 ஏப்ரல் 7]

அடிக்கடி ஏற்படுகின்றதா என்கிற சூழ்நிலைகள், தண்ணீர் கிடைக்கும் அளவு, மற்றவைகள் எல்லாம் ஆராய்ந்து தான் இடம் தேர்ந்தெடுக்கப்படுகிறது. தேர்ந்தெடுக்கிறபோதே தண்ணீர் இருக்கிறதா இல்லையா என்பதைப் பார்த்திருப்பார்கள் ஆனால் உசிலம்பட்டி நிலைமையைப் பற்றிச் சொல்கிறபோது, அது மேஜர் பஞ்சாயத்து என்று கருதுகிறேன். அப்படிப்பட்ட மேஜர் பஞ்சாயத்தில் ஆயிரக்கணக்கான பேர்கள் வாழ்கிறபோது அவர்களுக்கு குடிக்க, குளிக்க தண்ணீர் இல்லாமல் இருக்காது. அங்கே தீ அணைப்பு நிலையம் கட்டாயம் வேண்டும் என்று கேட்டுத் தான் அமைத்திருக்கிறார்கள். இந்த வசதி வாய்ப்பு முறைகளை எல்லாம் பார்க்காமல் வைக்க மாட்டார்கள்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறுவது போன்று இடர் பாடு ஏற்பட்டது என்றால் எந்த வகையில் ஏற்பட்டது? ஏன் ஏற்பட்டது என்று தனியாகத்தான் ஆராய வேண்டும். தீ அணைப்பு நிலையங்களில் 500 காலன் கொள்ளளவு ஆயிரம் காலன் கொள்ளளவு, 100 காலன் கொள்ளளவு என்ற அளவுகளில்தான் டாங்குகள் பொருத்தப்படுகிறது. அந்த அளவு தண்ணீர் தேவையை பார்த்துத்தான் வைத்திருப்பார்கள். ஆனால் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறுவது போன்ற நிகழ்ச்சி எந்த அடிப்படையில் நடந்தது என்று ஆராய்ந்து பார்த்து தக்க நடவடிக்கைகளை எடுக்கலாம்.

திரு. இல. பலராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த தீயணைப்பு நிலையம் மிகவும் வேகமாக பரவலாக அமைக்கப்பெற வேண்டும் என்பது அரசாங்கத்தின் கொள்கையாக இருக்கலாம். ஆனால் கடந்த காலங்களில் நடைபெற்ற பல தீ விபத்துக்களில் பல கோடிக்கணக்கான ரூபாய் மாநில அளவில் நஷ்டம் ஏற்பட்டது. பல தாலுக்கா தலைமையிடங்களிலும், அரசு அறிவித்த பல இடங்களிலும் கூட கடந்த 1, 2 ஆண்டுகளாக நிலையங்கள் ஏற்படாமல் இருக்கின்ற நிலைமைதான் இருக்கிறது. குறிப்பாக வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் போளூர் என்ற இடத்தில் தீ அணைப்பு நிலையம் ஆரம்பிக்கப்படும் என்று அறிவிக்கப்பட்டு இன்னும் ஆரம்பிக்கப்படாமல் இருப்பதை அரசு பரிசீலிக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் குறிப்பிடுகின்ற நிலை என்ன நிலைமையில் இருக்கிறது என்ற குறிப்பு என்னிடத்திலே இல்லை. தனிக் கேள்வியாக போட்டால் முழு விவரங்களைத் தர முடியும். பல புதிய இடங்களில் தீ அணைப்பு நிலையத்தை ஏற்படுத்துவதற்கான திட்டத்தை மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் கூட தம்முடைய உரையிலே குறிப்பிட்டார்கள். ஏற்கெனவே அறிவிக்கப்பட்டு அதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு, இன்னும் துவக்கப்படாமல் இருந்தால் அதற்கான காரணங்களை விரைவிலே கண்டு அறிந்து தக்க நடவடிக்கைகளை அரசு மேற்கொள்ளும்.